



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2024

Édité le 15/04/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	40	6	49
Mars 2023	23	3	32
Moyenne Mois Mars 2017-2019	35	5	52
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	100	8	134
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+36 (+56%)	-2 (-20%)	+54 (+68%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+12 (14%)	-2 (-23%)	+11 (9%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024				2	3	1				1	3	2		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1			2	4	1				1	4	2		1

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024	1	1	4
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1	3	4

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 15/04/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	36	2	47
Février	24	0	38
Mars	40	6	49
Total	100	8	134

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Evolution du cumul (sur 12 mois) des accidents corporels, des tués et des blessés depuis Mars 2020

